

راهنمای نصب و راه اندازی موتوردمپر دیگ آکو

• نحوه نصب بر روی دمپر:

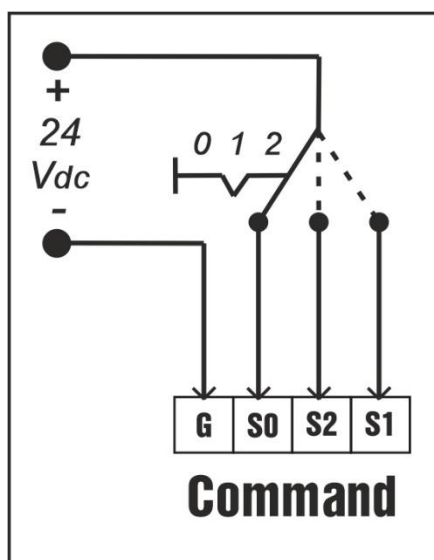
۱. ابتدا گلویی موتوردمپر بر روی دمپر را محکم کنید (حداکثر شفت با قطر 18mm می تواند نصب گردد) تا دمپر در مرکز گلویی نصب گردد. برای اینکار ابتدا دمپر را در حالت صفردرجه (کاملاً بسته شده) قرار دهید سپس گلویی موتوردمپر را بر روی شفت دمپر قرارداده و با مهره پشت گلویی محکم کنید.
 - توجه: قبل از نصب، جهت باز شدن دمپر با جهت حرکت موتوردمپر بررسی گردد در صورتی که خلاف هم باشند، از دیپ سوئیچ SW3 برای تغییر جهت حرکت موتوردمپر استفاده گردد.
 ۲. سپس با استفاده از چهار عدد پیچ مربوطه، بدنه موتوردمپر را در محل نصب محکم کنید.
 ۳. اقدام به سیم بندی و راه اندازی نمایید.
- توجه: در مواقع جوشکاری بر روی دیگ، برای جلوگیری از شوک الکتریکی و آسیب دیدن برد موتوردمپر، بایستی تغذیه موتوردمپر قطع گردد.

• نحوه سیم بندی ترمینال ها:

G	S0	S2	S1
---	----	----	----

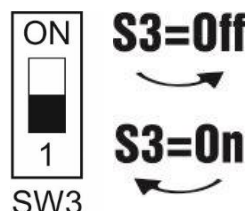
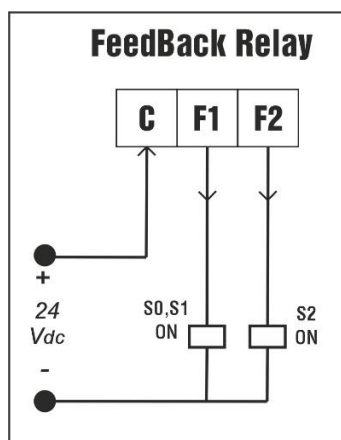
T+	T-	C	F1	F2
----	----	---	----	----

- ✓ تغذیه موتوردمپر ولتاژ 24DC\AC می باشد که به پایه های T+ و T- وصل میگردد.



- ✓ فرمان های ورودی موتور دمپر به ترمینال های زیر اعمال میشود:
- S0: فرمان بسته شدن دریچه
 - S1: فرمان قرارگرفتن دریچه در موقعیت ۱۰٪
 - S2: فرمان باز شدن دریچه
 - G: صفر ولت ورودی

توجه: در صورتی که موتوردمپر، تغذیه 24Vac وصل شود، باستی پایه G به صفر ولت dc ورودی های S0, S1, S2 وصل شود تا فرمان های ورودی درست اجرا گردد.



✓ از این ترمینال ها برای فیدبک گرفتن از موقعیت موتوردمپر استفاده میشود:

اگر موقعیت موتوردمپر از ۱۰٪ کمتر باشد این رله وصل میشود: F1

اگر موقعیت موتوردمپر از ۹۰٪ بیشتر باشد این رله وصل میشود: F2

C: پایه مشترک رله ها

توجه: رله های داخلی برد موتور دمپر قابلیت قطع و وصل ولتاژ ۲۴ یا ۱۲

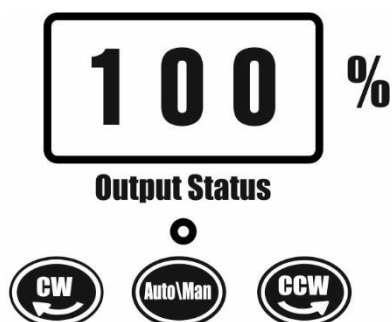
ولت DC در جریان حداکثر ۰,۵ آمپر را دارند. در صورت نیاز به وصل ولتاژ

بالا تر یا جریان بیشتر، بایستی از رله جداگانه در مسیر استفاده گردد.

تغییر جهت حرکت موتوردمپر:

در حالت پیش فرض حرکت موتوردمپر عکس حرکت عقربه های ساعت می باشد. در صورتی که نیاز باشد جهت حرکت موتور دمپر عوض شود با تغییر وضعیت دیپ سوئیچ SW3 جهت موتوردمپر عوض خواهد شد.

صفحه نمایش و دکمه ها:



موتوردمپر دارای نمایشگر سون سگمنتی می باشد که موقعیت دریچه را برحسب % نشان می دهد و اگر خطایی رخ دهد کد خطا را نیز نشان می دهد.

توجه: عقربه و نوار درجه بندی شده بر روی دریچه، موقعیت موتوردمپر را برحسب درجه نشان می دهد (۰ الی ۹۰ درجه) ولی نمایشگر، موقعیت موتوردمپر را برحسب درصد (۰ الی ۱۰۰٪) نشان می دهد.

از شستی AUTO\Man برای تعیین فرمان موتوردمپر استفاده میشود که در حالت عادی بر روی Auto قرار دارد و فرمان های باز و بسته شدن از طریق ترمینال های S0,S1,S2 اعمال می شود. در این حالت چراغ LED خاموش می شود.

در مواقع راه اندازی و یا سرویس، می توان با فشار دادن کلید Auto\Man بمدت سه ثانیه و قراردادن در حالت دستی Man (که در این حالت چراغ LED خاموش می گردد) می توان با استفاده از شستی های CW و CCW موقعیت دریچه موتوردمپر را باز و بسته کرد و عملکرد صحیح دستگاه را تست کرد.

از شستی CW برای حرکت موتوردمپر در جهت عکس عقربه های ساعت استفاده میشود.

از شستی CCW برای حرکت موتوردمپر در جهت عقربه های ساعت استفاده می شود.

توضیح: با فشار دادن دوبار کلید Auto\Man ب مدت ۳ ثانیه، موتوردمپر به حالت اتوماتیک برمی گردد.

• تنظیم حداکثر درجه بازشوندگی موتور دمپر:

میزان حرکت دریچه موتور دمپر از ۰ الی ۹۰ درجه می باشد. گاهی بر حسب مصرف، نیاز است حداکثر زاویه باز شوندگی محدود گردد مثلاً بیشتر از ۶۰ درجه یا هر درجه ای که مدنظر است باز نشود و حد ماکزیمم باز شوندگی در آن درجه محدود گردد. برای تنظیم حداکثر زاویه باز شوندگی مراحل زیر را انجام دهید:

- ابتدا هر دو شستی CW و CCW را همزمان به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.
- LED به حالت چشمک زن درمیآید که در این حالت با استفاده از شستی CW و CCW می توان حداکثر زاویه باز شوندگی مورد نظر را تنظیم کرد. (مثلاً ۶۰ درجه نیاز باشد تا ۶۰ درجه دریچه را باز کنید)
- در این حالت برای تنظیم دقیق زاویه مورد نظر، نمایشگر سون سگمنت نیز موقعیت کنونی دریچه موتور دمپر را بر حسب درجه نشان می دهد.
- پس از تنظیم زاویه مورد نظر با فشار دادن دوبار شستی های CW و CCW بصورت همزمان مقدار زاویه ذخیره شده و در حافظه موتور دمپر می ماند.
- بعد از تنظیم و ذخیره سازی حداکثر درجه بازشوندگی موتور دمپر، عدد ۱۰ بر روی نمایشگر نشان داده می شود که میزان درصد بازشوندگی دریچه به فرمان ورودی S1 را مشخص می کند. در صورتی که نیاز به تغییر ۱۰٪ باشد، در این حالت می توان با شستی های CW و CCW درصد مورد نظر را تنظیم کرد (مثلاً ۱۵٪) سپس با فشار دادن همزمان شستی های CW و CCW مقدار فوق را ذخیره کرد.

توجه: بعد از تنظیم حداکثر زاویه بازشوندگی و ذخیره آن، نحوه نمایش موقعیت موتور دمپر بصورت ٪ بر حسب زاویه تعیین شده خواهد بود مثلاً اگر حداکثر زاویه بازشوندگی روی ۶۰ درجه تنظیم شود، میزان ۰ الی ۱۰۰٪ نمایش داده شده در نمایشگر به ازای ۰ الی ۶۰ درجه تقسیم بندی شده و نمایش داده خواهد شد.

• عیب یابی و تعمیرات:

برخی از خطاها و روش رفع آنها در جدول زیر آمده است:

عنوان	توضیح	روش رفع ایراد
کد خطای E01 بر روی نمایشگر	اگر در موتور دمپر به هردلیلی جریان زیاد کشیده شود (بر اثر گیر مکانیکی در دریچه و یا اتصال در سیم بندی و برد داخلی) این خطا رخ می دهد.	ابتدا بررسی گردد دریچه موتور دمپر گیر مکانیکی نداشته باشد سپس موتور دمپر را در حالت دستی Man قرارداده و نحوه عملکرد موتور دمپر را تست کنید. هر ۳ ثانیه یکبار بصورت اتوماتیک آلارم رخ داده ریست می گردد و اگر مشکل اضافه جریان کشی برطرف شده باشد به کارکرد عادی خود برمی گردد.

موتوردمپر را در حالت دستی Man قرار داده و با استفاده از شستی های CW و CCW در خلاف جهت موقعیت کنونی، موتوردمپر را حرکت داده تا به رنج مناسب و مجاز برگردد.	اگر به هر دلیلی دریچه موتوردمپر از رنج تعیین شده خارج گردد. این خطا رخ می دهد. (میزان چرخش موتور از صفر درجه پایین تر و یا از ۹۰ درجه بالاتر شود این حالت پیش می آید)	کد خطای E02 برروی نمایشگر
--	--	----------------------------------

در صورت نیاز با خدمات پشتیبانی گروه فنی و مهندسی آکو تماس حاصل فرمایید.

Dimension:

